



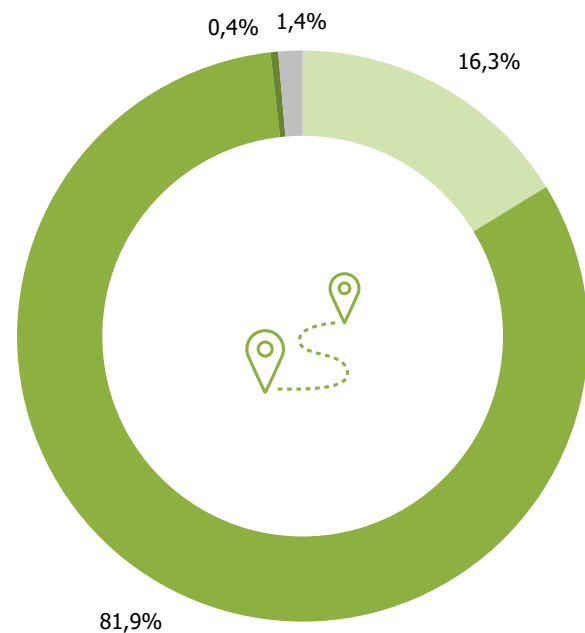
Обзор рынка грузовых автомобильных перевозок

neoconsult.ru

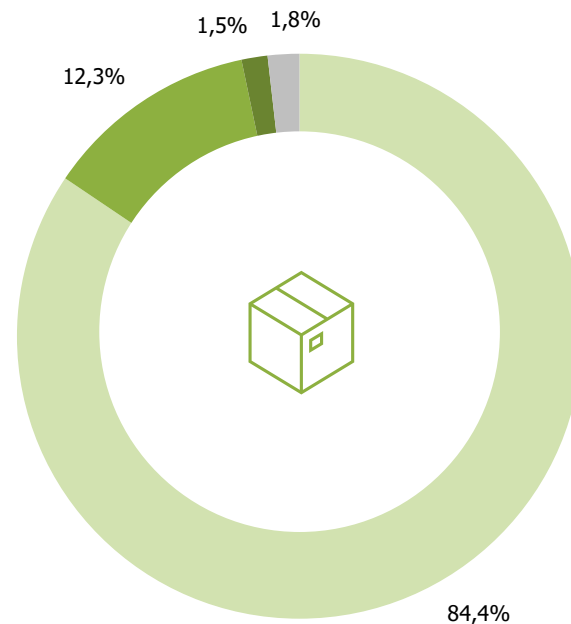


Автомобильные перевозки в общей структуре грузоперевозок

Структура грузоперевозок по видам транспорта за 2023 г., %



Структура грузооборота по видам транспорта в 2023 г., %



Железнодорожный Автомобильный Морской Прочее



81,9% общих грузоперевозок

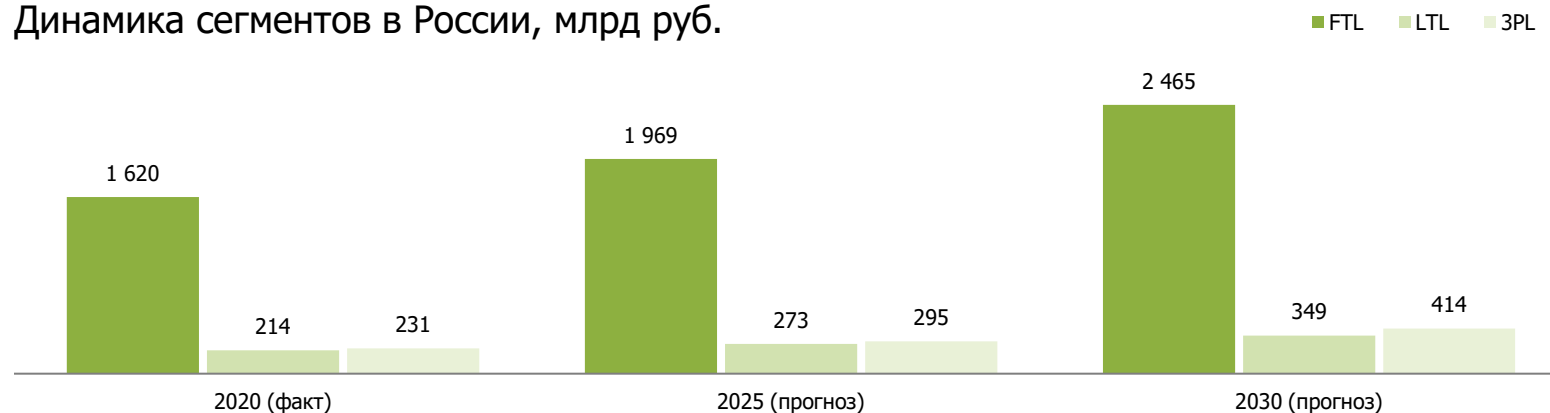
пришлось на автомобильные грузоперевозки по итогам 2023 г. Автомобильный транспорт является одним из ключевых для перевозки грузов. Второе место занимают железнодорожные грузоперевозки с долей 16,3%.

84,4% общего грузооборота

(объема выполненной работы при перевозке грузов с учетом расстояния их перевозки) приходится на железнодорожные грузоперевозки, которые занимают исключительно лидирующее положение. На автомобильный транспорт приходится 12,3%. В рамках железнодорожных перевозок проходит наибольшее расстояние и перевозится большая масса, чем при использовании автомобильного транспорта.

Классификация автомобильных грузоперевозок

Динамика сегментов в России, млрд руб.



Типы перевозок

FTL (Full Truckload)

Перевозки с полной загрузкой транспортного средства грузом от одного клиента

PTL (Partial Truckload)

Перевозки с частичной загрузкой транспортного средства от нескольких отправителей

LTL (Less Than Truckload)

Перевозки, при которых груз отправляется в составе сборного груза через склады

Виды организации логистики

PL (Partly logistic)

Владелец груза сам занимается организацией доставки груза

2PL (Second Party Logistics)

К перевозке груза подключается дополнительная сторона, чаще всего — транспортная компания

3PL (Thirdly Partly Logistics)

Вторая сторона обеспечивает не только доставку груза, но и дополнительные услуги



Наибольший объем перевозок характерен для сегмента FTL, то есть груза, имеющего только одного владельца.

2 465 млрд руб. —

ожидаемый объем сегмента FTL к 2030 г.

414 млрд руб. —

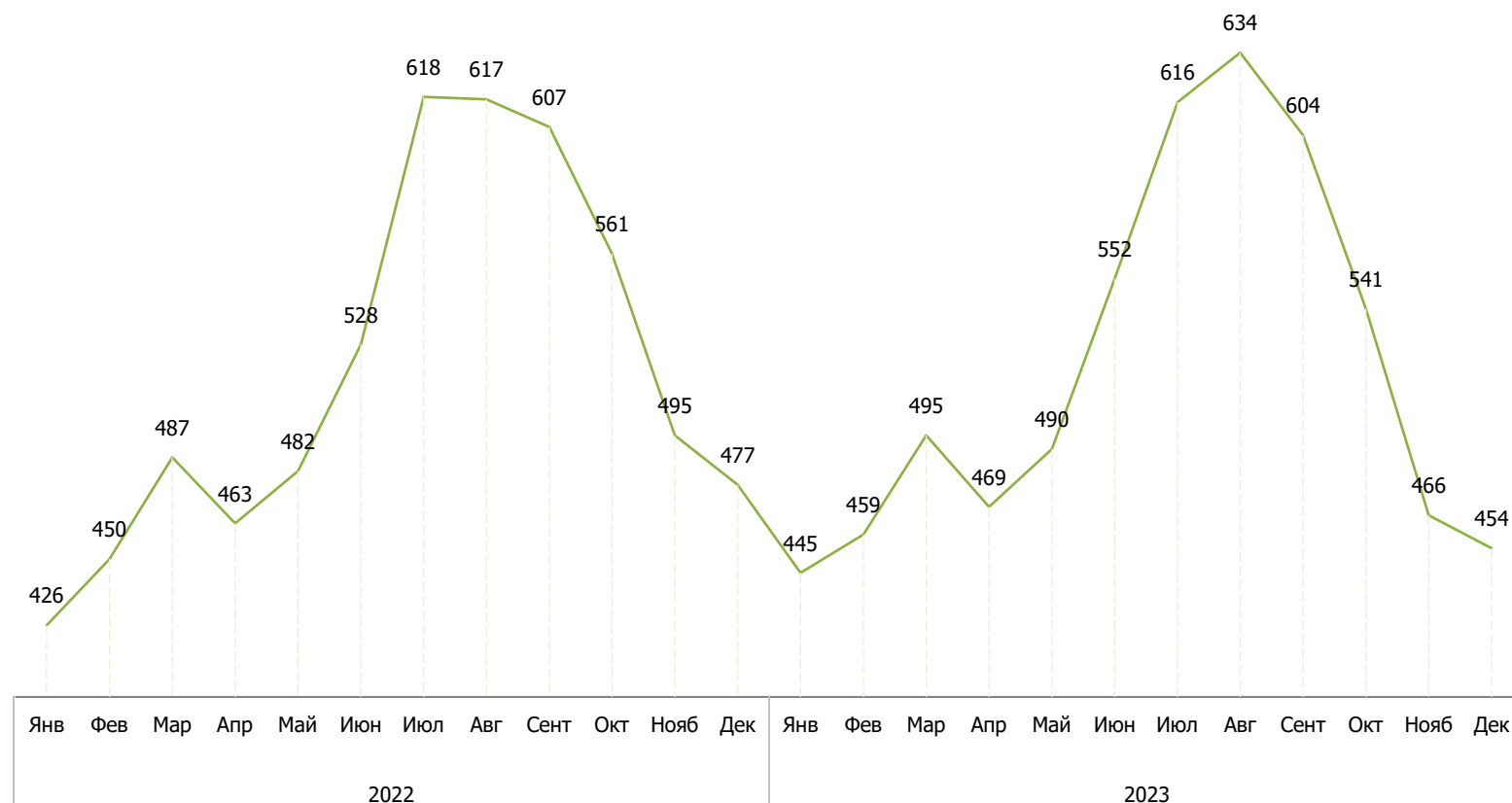
ожидаемый объем сегмента 3PL к 2030 г.

349 млрд руб. —

ожидаемый объем сегмента LTL к 2030 г.

Объем грузов, перевезенных автомобильным транспортом

Перевозка грузов автомобильным транспортом за 2022–2023 гг. и январь 2023 г., млн тонн



6 211 млн тонн

составил совокупный объем грузов, перевезенный автомобильным транспортом в 2022 г.

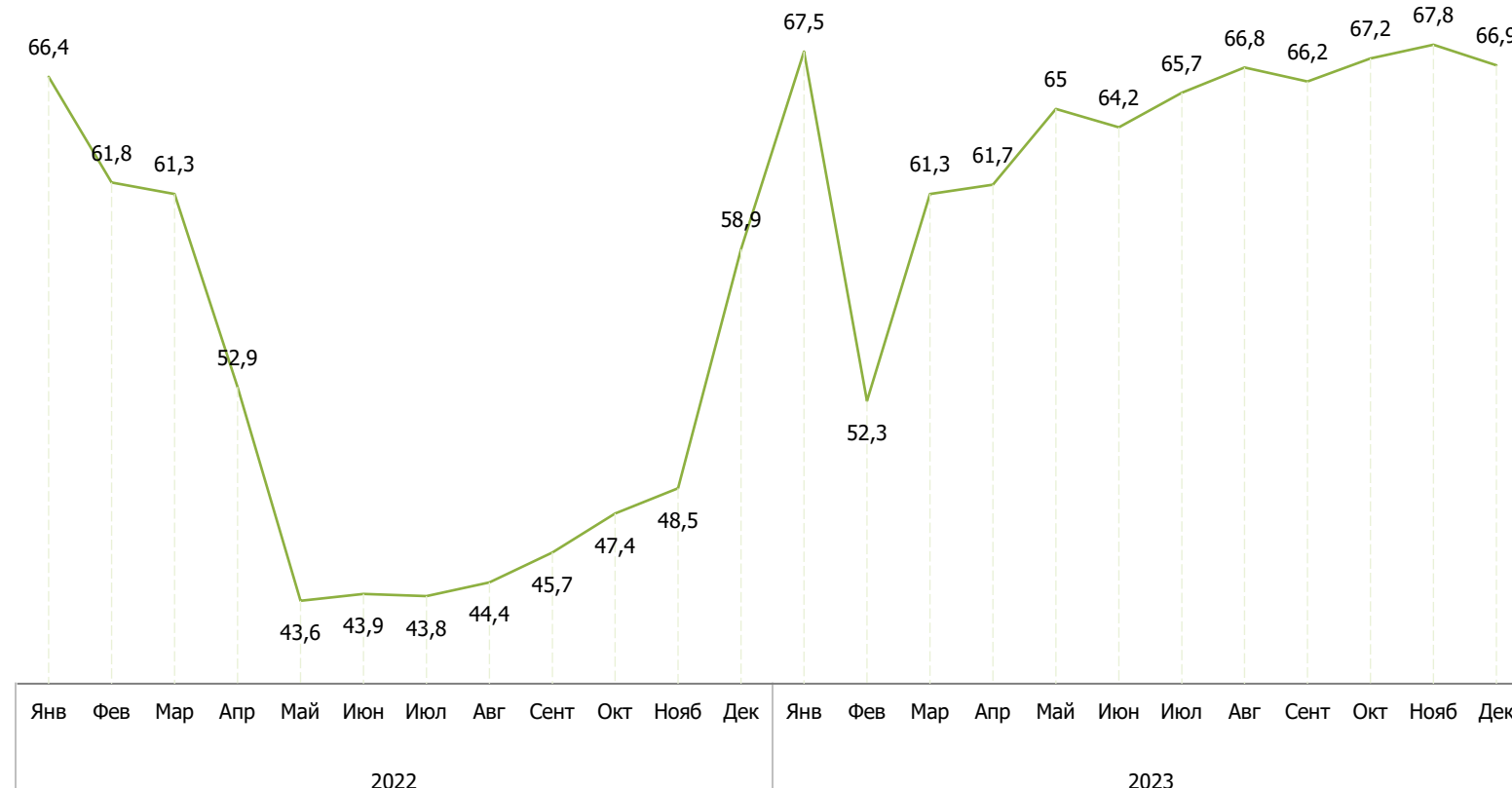
5 225 млн тонн

составил объем грузов в 2023 г., что на 0,23% больше, чем в прошлом году.

Наибольшее количество грузов перевозится в июле — сентябре каждого года, наименьшее количество — в январе — феврале, что может быть обусловлено внешними факторами, к которым относятся погодные условия.

Тарифы грузовых перевозок

Стоимость км пути с НДС полностью загруженного грузовика с массой груза 20 тонн, руб.



Стоимость перевозки автотранспортными компаниями чаще всего выражается в цене одного километра пути.

51,6 руб./км —

средняя стоимость перевозки в 2022 г.

64,4 руб./км —

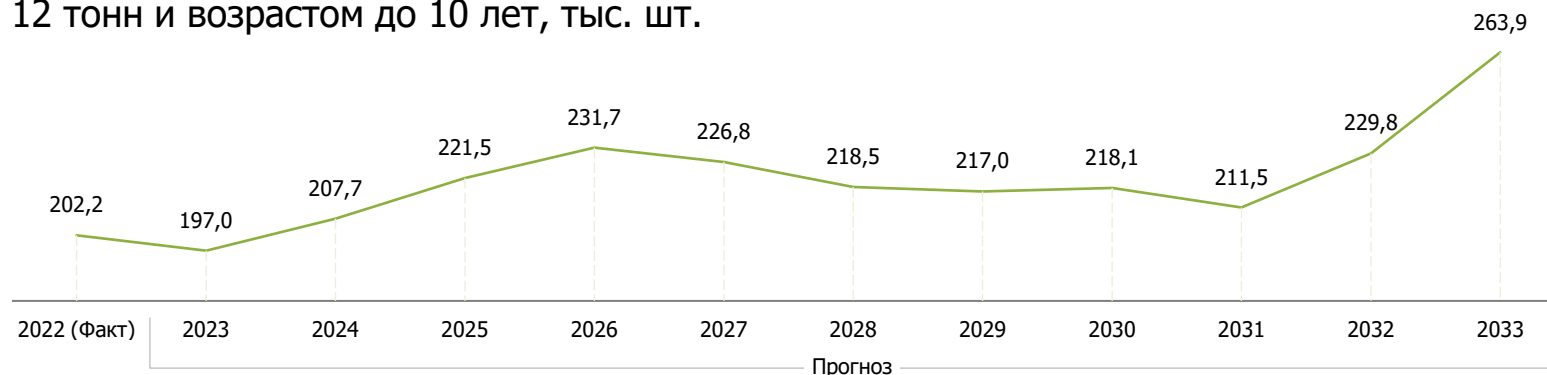
средняя стоимость перевозки в 2023 г.

По прогнозам аналитиков, средняя стоимость километра пути в 2024 г. может вырасти на 24,9–47,1%, до 82–96 руб./км, а в 2025 г. стоимость может увеличиться на 63,1% по отношению к значениям 2023 г. и составить 105 руб./км.

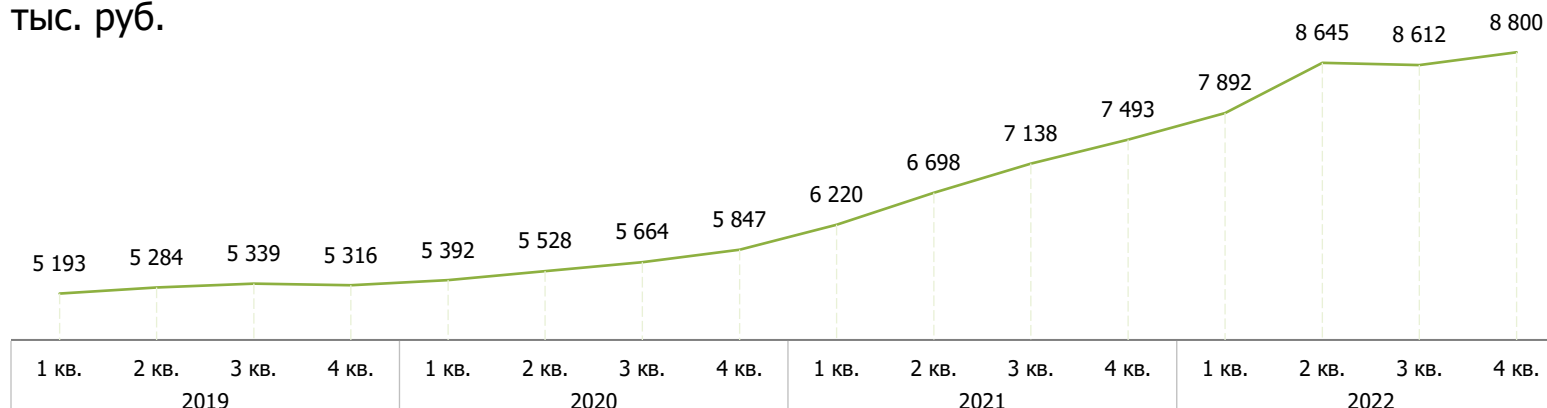
Рынок грузового автотранспорта



Динамика количества тягачей с максимальной разрешенной массой 12 тонн и возрастом до 10 лет, тыс. шт.



Стоимость нового тягача в течение 2019–2022 гг. и IV кв. 2023 г., тыс. руб.



2 441 033 автомобиля

числятся в России по состоянию на начало второго полугодия 2023 г. В структуре грузового парка 981 657 (40,2%) иномарок и 1 459 376 (59,8%) российских машин.

Наибольшую долю в структуре грузового парка занимают машины в возрасте более 10 лет — 1 728 879 ед. (70,8%), а в сегменте техники не старше трех лет насчитывается 229 877 машин (9,4%).

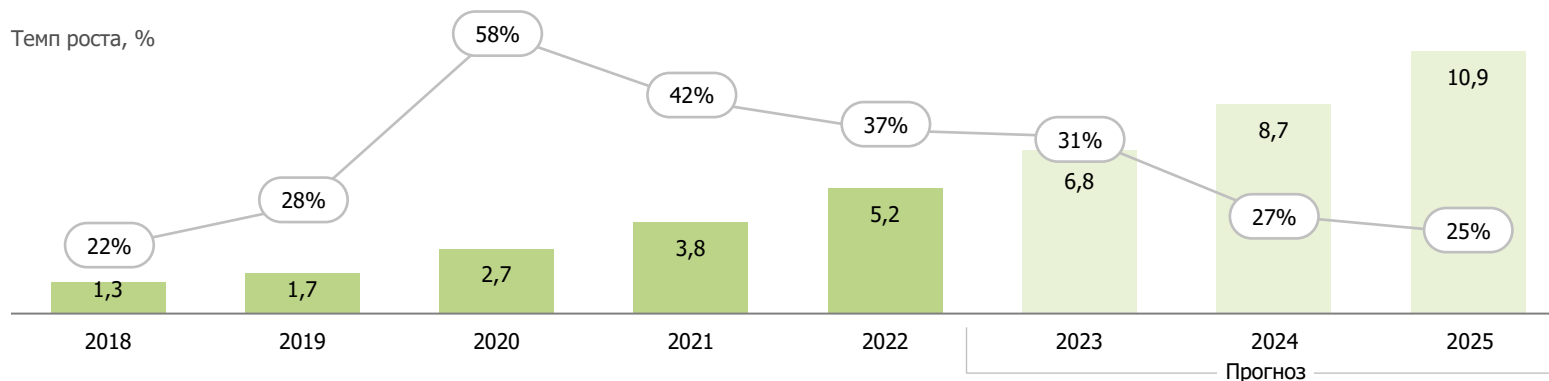
В 2022 г. количество тягачей с максимальной разрешенной массой 12 тонн и возрастом 10 лет и меньше составило 184,9 тыс. шт. Предполагается увеличение количества тягачей к 2033 г. до 263,9 тыс. шт.

Стоимость новых грузовых автомобилей росла в течение 2019–2022 гг. с 5 193 тыс. руб. до 8 612 тыс. руб. В конце 2023 г. стоимость новой модели тягачей в среднем составляет 8 800 тыс. руб.

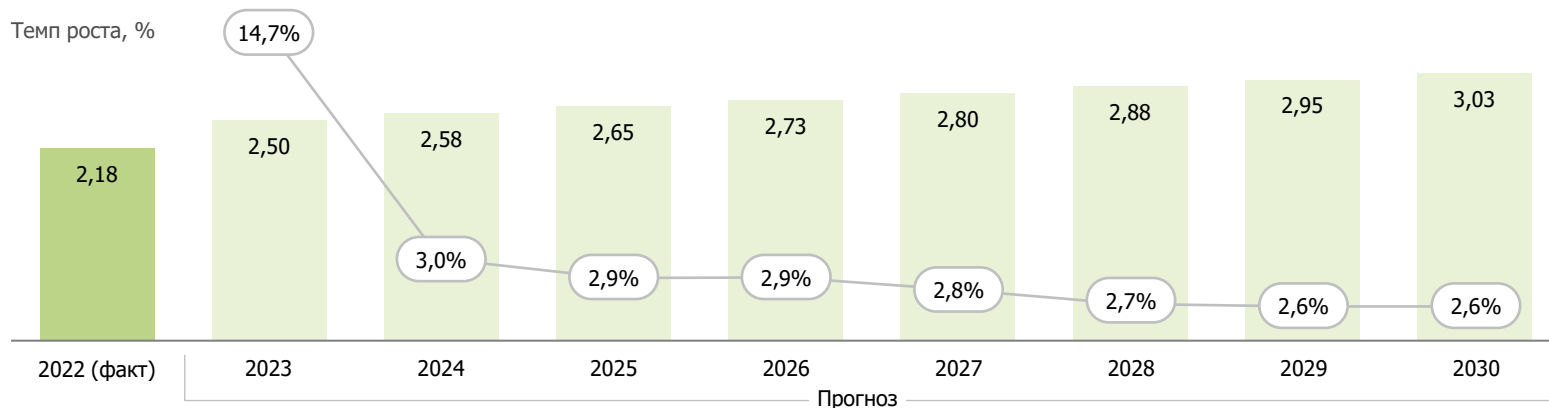
Прогноз и драйверы рынка грузоперевозок



Объем рынка e-commerce в 2019–2025 гг., млрд руб.



Объем рынка грузовых автоперевозок в 2022–2030 гг., трлн руб.



Одними из основных клиентов грузовых автоперевозок являются организации сегмента e-commerce. Они заказывают перевозки большого объема товаров в разные части стран. Таким образом, развитие рынка e-commerce напрямую влияет на объем рынка грузовых автоперевозок. По прогнозу, средний темп роста данного рынка в 2023–2025 гг. составит 28%, а объем в 2025 г. — 10,9 млрд руб.

3,03 трлн руб. —

прогнозируемый объем рынка грузовых автоперевозок к 2030 г., что на 40% больше, чем по итогам 2022 г. (2,18 трлн руб.).

Другими драйверами рынка станут:

- изменение логистических цепочек — ориентация на восток, которая значительно увеличивает расстояния перевозок
- ограниченность пропускной способности железных дорог
- рост ставок по всем типам перевозок за счет дефицита парка техники и удорожания новых грузовых машин и с пробегом
- инфляция



Доверие.
Партнёрство.
Результат.

+7 (495) 739-39-77
info@neoconsult.ru
www.neoconsult.ru

123242, г. Москва,
Новинский бульвар, 31



Читайте новости
NEO в Telegram

